

別紙

(1) 速度制限標識が「お客様の乗り心地を考慮した制限速度」を超える誤表示をしていた箇所(20箇所)

線名		駅 間	曲線半径	誤表示していた制限速度	列車の運転速度		訂正後の制限速度 (お客様の乗り心地を考慮した速度)
大阪線	下	長谷寺 ~ 榛原	606(m)	115km/h	107km/h		105km/h
京都線	上	平城 ~ 西大寺	200(m)	55km/h	53km/h		45km/h
橿原線	下	西大寺 ~ 尼ヶ辻	170(m)	50km/h	48km/h		40km/h
橿原線	下	西大寺 ~ 尼ヶ辻	300(m)	70km/h	68km/h		65km/h
橿原線	上	西大寺 ~ 尼ヶ辻	240(m)	60km/h	49km/h		55km/h
橿原線	上	西大寺 ~ 尼ヶ辻	300(m)	70km/h	68km/h		60km/h
田原本線	単	大輪田 ~ 新王寺	241(m)	60km/h	58km/h	55km/h	55km/h
南大阪線	上	橿原神宮西口 ~ 橿原神宮前	290(m)	60km/h	41km/h		45km/h
長野線	単	滝谷不動 ~ 汐ノ宮	400(m)	75km/h	63km/h	57km/h	65km/h
長野線	単	滝谷不動 ~ 汐ノ宮	380(m)	70km/h	54km/h	60km/h	55km/h
御所線	単	尺土 ~ 新庄	227(m)	55km/h	43km/h	36km/h	45km/h
名古屋線	下	南が丘 ~ 津新町	800(m)	110km/h	106km/h		105km/h
名古屋線	下	楠 ~ 北楠	402(m)	85km/h	59km/h		70km/h
名古屋線	上	楠 ~ 北楠	402(m)	80km/h	70km/h		70km/h
鳥羽線	上	五十鈴川 ~ 朝熊	600(m)	110km/h	106km/h		105km/h
鳥羽線	上	朝熊 ~ 池の浦	500(m)	95km/h	92km/h		90km/h

(2) お客様の乗り心地を考慮して新しく表示する制限速度(15箇所)

線名		駅 間	曲線半径	誤表示していた速度	列車の運転速度		新たに設置する制限速度 (お客様の乗り心地を考慮した速度)
大阪線	下	布施 ~ 俊徳道	605(m)	-	98km/h		100km/h
大阪線	下	室生口大野 ~ 三本松	606(m)	-	102km/h		105km/h
生駒線	単	平群 ~ 東山	297(m)	-	58km/h	60km/h	55km/h
生駒線	上	南生駒 ~ 一分	240(m)	-	53km/h		55km/h
吉野線	単	岡寺 ~ 飛鳥	520(m)	-	71km/h	78km/h	75km/h
吉野線	単	市尾 ~ 葛	700(m)	-	98km/h	96km/h	90km/h
名古屋線	上	南が丘 ~ 津新町	800(m)	-	101km/h		105km/h
鳥羽線	下	朝熊 ~ 池の浦	800(m)	-	117km/h		120km/h
養老線	単	養老 ~ 美濃津屋	302(m)	-	51km/h	58km/h	60km/h
養老線	単	美濃松山 ~ 多度	302(m)	-	42km/h	45km/h	55km/h

(3) 内部・八王子線の分岐器地点で制限を誤っていた箇所(6箇所)

線名		分岐器敷設箇所	誤っていた制限速度	列車の運転速度	新たに設けた制限速度
内部八王子線	分岐	四日市駅構内(1箇所) 日永駅構内(3箇所) 泊駅構内(2箇所)	25km/h	23km/h	20km/h