

平成17年3月18日

近畿日本鉄道株式会社

1988年導入の名阪特急車両「アーバンライナー」が17年の歴史に幕を閉じます

近鉄では、より質の高いサービスを提供するため、1988年に導入した名阪特急車両「アーバンライナー」の「アーバンライナー・プラス」への改装工事を順次進めており、現在、初代の「アーバンライナー」は6両1編成を残すのみとなっております。

この度、その最後の1編成も「アーバンライナー・プラス」へ改装することとなり、毎年200万人を超えるお客様をお運びしている名阪間輸送のシンボルとして親しまれてきた「アーバンライナー」がいよいよ17年の歴史に幕を閉じることとなりますのでお知らせします。

「アーバンライナー」は、1989年には鉄道友の会が選考するブルーリボン賞を受賞するなど、各方面から高い評価をいただいております。今後は「アーバンライナー・プラス」へと生まれ変わり、「アーバンライナー・ネクスト」と共に、より高品質の名阪間輸送サービスを担ってまいります。

皆様に親しまれ定着している「アーバンライナー」の名前は、「アーバンライナー・ネクスト」「アーバンライナー・プラス」を総称する名阪間ノンストップ特急のブランド名として、今後も引き続き使用してまいります。今後とも皆様のご愛顧をよろしくお願いいたします。

記

1. 初代「アーバンライナー」の最終運転日

平成17年4月9日(土)開催のさよならイベント「さよならアーバンライナー撮影会 in 青山町車庫」にて最終運転

イベント以外では、平成17年4月6日(水)に以下のダイヤにて最終運転

近鉄難波駅	6時30分発	近鉄名古屋駅行き
近鉄名古屋駅	10時00分発	近鉄難波駅行き
近鉄難波駅	12時30分発	近鉄名古屋駅行き

2. (株)近鉄ステーションサービス主催のさよならイベント旅行について

(1) イベント名称 「さよならアーバンライナー撮影会 in 青山町車庫」

(2) 日程 4月9日(土)

(3) 内容

- ・上本町駅、京都駅、近鉄名古屋駅の各駅から青山町車庫まで「アーバンライナー」「アーバンライナー・ネクスト」「アーバンライナー・プラス」いずれかの車両で往復

上本町駅発 往路「アーバンライナー・プラス」 復路「アーバンライナー」
京都駅発 往路「アーバンライナー・ネクスト」復路「アーバンライナー・プラス」
近鉄名古屋駅発 往路「アーバンライナー」 復路「アーバンライナー・ネクスト」

- ・青山町車庫にて、新旧3種類の車両を並べて写真撮影会
- ・同じく青山町車庫にて、「アーバンライナー・ネクスト」と一般車両「5200系」を連結させ、写真撮影会
- ・アーバンライナー1988年新造時の復刻版パンフレット2種類をプレゼント

(4) 募集定員 上本町発300名、京都駅発300名、近鉄名古屋駅発300名

(5) 旅行代金 上本町発 おとな5,760円 こども 4,100円

京都駅発 おとな6,880円 こども 4,650円

近鉄名古屋駅発 おとな6,980円 こども 4,700円

旅行代金には、運賃・特急料金・昼食代・パンフレット代等を含みます
詳細は、駅のチラシをご参照ください。

3. 初代「アーバンライナー」の特徴

- ・社外デザイナーを加えるなど社内外の英知を結集し、約2年間かけて製作
- ・民鉄としては初となる最高速度120キロ運転
- ・名古屋から大阪市内(鶴橋)間の所要時分が初めて2時間を切る

4. 改装車両「アーバンライナー・プラス」の特徴

- ・背もたれを倒すと座面後方が連動して沈み、体が包み込まれるような感覚が得られる「ゆりかご型リクライニングシート」を全席に導入
- ・車いすご利用のお客様も楽に出入りができ、乳幼児のケアなども可能な多機能トイレを編成内に1ヶ所設置
- ・女性専用トイレを設置
- ・全席禁煙
- ・その他乗り心地を追求して内装を中心にリニューアル

以 上