

平成17年6月6日

近畿日本鉄道株式会社

近鉄京都線三山木駅付近線路高架化工事に伴う 線路高架化の完成について

「綴喜都市計画事業三山木地区特定土地地区画整理事業」により整備を進めてまいりました近鉄京都線三山木駅付近線路高架化工事の下り線（奈良方面行き）が完成間近となり、来る8月6日（土）の始発から高架にて供用開始の運びとなりました。

これにより、昨年7月に供用開始いたしました上り線（京都方面行き）と合わせて、線路の高架化が完成することとなりました。

1. 趣旨

京田辺市施行の「綴喜都市計画事業三山木地区特定土地地区画整理事業」は、宅地と道路、公園、駅前広場などの都市基盤を一体的に整備し、良好な街並みの形成を図る事業です。

近鉄京都線三山木駅付近線路高架化工事は、この事業の一環として交通機能の円滑化と地区の分断の解消を目的に近畿日本鉄道（株）が施行しています。

線路高架化の完成により、府道生駒井手線など2カ所の踏切が廃止され、同地区を通過する府道八幡木津線と生駒井手線の交差点付近における交通渋滞の解消などが期待されます。

2. 日時

下り線（奈良方面行き）高架

運転開始：平成17年8月6日（土）始発列車から

切替作業：平成17年8月5日（金）上下線最終列車後から

（切替作業日が悪天候の場合は、順延する場合があります。）

3. 線路高架化工事概要

工事区間：京田辺市三山木西荒木～上切山 工事延長850m

高架構造：鉄筋コンクリートラーメン橋

三山木駅：2面2線 相対式ホーム 6両対応 ホーム有効長135m

工事費：約68億円

工期：平成14年7月～平成18年9月（予定）

（旧線の撤去工事を含む）

以上