

平成24年3月13日

## ～名阪ノンストップ特急運転のラストランを記念して、特急券台紙を進呈します！～

近鉄では、3月20日（火・祝）のダイヤ変更にて、乗継利便性を向上させるため、これまで1日15本（土休日16本）運行していた名阪（鶴橋駅～近鉄名古屋駅間）ノンストップ特急をすべて津駅に停車させることとしております。

これを受け、3月19日（月）、名阪ノンストップ特急の最終運行列車となる「近鉄名古屋駅16時00分発」と、「大阪難波駅18時00分発」の2列車において、ご乗車のお客様に記念の特急券台紙「名阪ノンストップ特急ファイナル」を進呈します。

名阪ノンストップ特急の運行を、記念台紙とともに皆様の思い出の1ページに残していただければと考えております。

詳細は別紙のとおりです。



記念特急券台紙「名阪ノンストップ特急ファイナル」

## 1. 記念特急券台紙「名阪ノンストップファイナル」について

「近鉄名古屋駅16時00分発」と「大阪難波駅18時00分発」にご乗車のお客様に、近鉄名古屋駅—鶴橋駅間の車内で、進呈します。

## 2. 名阪ノンストップ特急のあゆみ

1947年（昭和22年）	10月 8日	上本町・名古屋間、特急列車運転開始。（伊勢中川乗換え）。
1959年（昭和34年）	12月12日	新ビスタ・カーにより上本町・名古屋間直通特急運転開始。
1961年（昭和36年）	3月29日	中川短絡線完成。 鶴橋・名古屋間ノンストップ列車運行開始
1970年（昭和45年）	3月15日	難波線（大阪上本町～大阪難波間）営業開始。
	3月21日	大阪難波～近鉄名古屋間直通運転開始。
1988年（昭和63年）	3月18日	アーバンライナー（21000系）導入。
1990年（平成2年）	3月15日	1日10往復から15往復に増発。
2003年（平成15年）	3月 6日	アーバンライナーnext（21020系）導入。

## 【アーバンライナー（アーバンライナーplus）】

昭和63年、名阪ノンストップ特急専用のシンボルカーとして、民鉄初の120km/h運転を行い、名古屋・大阪間で2時間を切る車両として導入しました。

（現在、特急列車の最高速度は130km/h）

平成15年3月から順次改造をし、車内の快適性を高めたアーバンライナーplusとして運転しています。



## 【アーバンライナーnext】

アーバンライナーの進化型として、ビジネスから観光まで幅広いお客様にご利用いただけるよう、これからの時代にふさわしい近鉄特急として、新開発の「ゆりかご型シート」をはじめ、全席禁煙の導入など、安全、快適な車両を目指して導入しました。



## 3. 名阪特急の停車駅の変更について

3月20日（祝・火）のダイヤ変更から、すべての名阪特急を津駅に停車させ、津、白子、近鉄四日市、桑名などと大阪方面相互間、津～名古屋間をご利用のお客様の利便向上を図ります。

以上