

平成22年4月22日

近畿日本鉄道株式会社

平成22年3月19日付報道発表資料
「2階建て特急「ビスタカー（30000系）」の階下席がグループ専用席になります」
の一部内容訂正について（1編成あたりの工事費の訂正について）

平成22年3月19日に報道発表を行いました「2階建て特急「ビスタカー（30000系）」の階下席がグループ専用席になります」の内容のうち、階下席の改造にかかる投資額（1編成あたりの工事費）を16百万円としておりましたが、8百万円の誤りでございましたので、訂正いたします。

ご迷惑をおかけいたしますこと、お詫び申し上げます。

記

1. 訂正内容

ビスタカー階下席改造にかかる投資額（1編成あたりの工事費）：16百万円

訂正後の投資額：8百万円

2. その他につきましては、報道発表資料「2階建て特急「ビスタカー（30000系）」の階下席がグループ専用席になります」の内容に訂正はございません。

訂正後の報道発表資料は別紙のとおりです。

以 上

別紙：訂正後の報道発表資料

2階建て特急「ビスタカ - (30000系)」の階下席がグループ専用席になります

～ヨットのキャビンイメージした座席改造車両1編成もデビュー！～

近鉄では、平成22年4月29日(木・祝)より、2階建て特急車両「ビスタカー」の階下席を、3名から5名までのご利用に限定した「グループ専用席」といたします。ビスタカ - 階下席を、ほかのお客様と相席にならない座席にすることで、より寛いでいただけるようになります。

あわせて、今回ビスタカ - の階下席を、ヨットのキャビンイメージした座席に改造した車両1編成を運行いたします。独立性と居住性を高めた客室で、ゆったりとした旅を楽しんでいただきたいと思います。

記

1. ビスタカー階下席の「グループ専用席」への変更

- ・平成22年4月29日(木・祝)のご乗車分から、全てのビスタカー階下席を「グループ専用席」とします。
- ・「グループ専用席」は、3名以上5名までの乗車区間が同じお客様に限りご利用いただけます。
- ・特急券発売窓口で発売いたします。
- ・座席改造の有無にかかわらず、全てのビスタカ - 階下席について同じ取扱をいたします。

2. ビスタカ - 階下席の改造

- ・ヨットのキャビンイメージした座席に改造します。
- ・運行開始日 平成22年4月29日(木・祝)
- ・運行列車 大阪～伊勢方面 平日2往復、土休日3往復
- ・当初は1編成のみ改造します。他のビスタカーも順次改造する予定です。



詳細

・ビスタカー階下席の「グループ専用席」への変更

平成22年4月29日(木・祝)のご乗車分から、全てのビスタカー階下席を「グループ専用席」とします。

1. 変更日 平成22年4月29日(木・祝)のご乗車分から(前売り開始は1か月前)
2. ご利用条件 同一特急区間を乗車する3名から5名までのグループ利用
3. 特急料金 ご利用人数分の特急料金(おとな・こども別)
4. 発売箇所 近鉄の特急券発売窓口
5. その他
 - 4月29日から、全てのビスタカ - 階下席を「グループ専用席」といたします。ビスタカーは順次改造する予定ですが、改造の有無に関わらず同じ取扱となります。
 - グループの皆様全員が同じ区間をご利用になり、かつ全員分の特急券を1枚で発行できることが条件となります。(他の特急列車との乗り継ぎが生じる場合も同様です)
 - グループ専用席は、特急券自動発売機およびインターネット予約発売サービスでは取扱いいたしません。
 - 乗車日が4月29日以降の列車は、インターネット予約発売サービスでビスタカー階下席を指定できなくなります。

・ビスタカ - (ビスタ EX30000 系) 階下席の改造

発売方法の変更にあわせて、ビスタカ - の階下席をヨットのキャビンイメージした座席に改造した車両を1編成(4両)運行いたします。

1. 改造コンセプト

伊勢志摩方面への観光目的のお客様をターゲットとして、伊勢志摩から連想される海と、デッキ部から階段を下って入る船室のイメージから、ヨットのキャビンをテーマとしたデザインにしました。扉は設けず、和紙調のガラスを使用したパーテーションを階段下に設け、独立性を高めた客室としています。

2. 改造車両数 1編成(4両)
3. 運行開始日 平成22年4月29日(木・祝)
4. 運転本数 大阪~伊勢方面 平日2往復、土休日3往復

ダイヤ	大阪 伊勢方面	伊勢方面 大阪
平日	大阪上本町 10:50 発(宇治山田行)* 大阪難波 20:50 発(松阪行)	鳥羽 8:18 発(大阪上本町行) 宇治山田 13:29 発(大阪上本町行)*
土休日	大阪上本町 7:50 発(宇治山田行)* 大阪上本町 12:50 発(鳥羽行) 大阪難波 20:10 発(松阪行)	松阪 5:41 発(大阪上本町行) 宇治山田 10:29 発(大阪上本町行)* 鳥羽 15:16 発(大阪上本町行)

・*印の列車は、4/29~5/5、7/17~8/31、9/18~9/20、10/9~10/11、12/29~1/10は鳥羽行・鳥羽発に変更します。

・車両定期点検等により、ビスタカー以外の車両で運行することがあります

5. 投資額 1編成あたりの工事費 8百万円
6. その他
 - 当初の改造は1編成のみですが、他の14編成も今秋以降に順次改造する予定です。

【ビスタカーの概要】

1編成4両のうち、中間2両が2階建てとなっています。2階建て車両には、窓を拡大し展望性をアップした2階席、個室サロン風の階下席（今回改造）があり、くつろぎの空間を作り出しています。

- 昭和53年～59年度建造（平成8年～11年度リニューアル）
- 1979（昭和54）年、ブルーリボン賞を受賞。
- 車両数 4両×15編成



現行のビスタカー階上席・階下席

