

平成22年4月22日

近鉄奈良線連続立体交差事業（八戸ノ里～瓢箪山間）

奈良行き（下り線）が、いよいよ5月30日初列車より高架に切り替え

高架切り替え作業に伴い、5月29日および30日の計4列車を一部区間で運休します

近鉄奈良線連続立体交差事業（東大阪市 八戸ノ里～瓢箪山間約3.3km）については、平成4年度から大阪府の都市計画事業として、大阪府・東大阪市・当社の3者共同にて事業を進めてまいりました。

この度、奈良行き（下り線）の高架化工事が完成し、下記のとおり5月30日より高架に切り替える運びとなりましたのでお知らせします。この下り線高架化により、交差している9箇所の踏切遮断時間が減少し、交通渋滞が緩和されます。

なお、高架切り替え作業に伴い、奈良線において、5月29日に3本、5月30日に1本の列車を、一部区間で運休します。また今回の高架切り替え後は、東花園駅の下り線駅舎のみ現在の駅舎から東へ約180m移転します。お客様には、ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。

記

1. 下り線高架切り替え日 平成22年5月30日（日）初列車より
（なお当日悪天候の時は延期する場合あり）
2. 切り替え作業に伴う列車の部分運休について
 - （1）5月29日（土）
 - （阪神）尼崎駅23時50分発（近鉄）東花園駅（0時32分着）行き 普通列車
八戸ノ里駅～東花園駅間運休（バス代行輸送実施）
 - （阪神）尼崎駅0時00分発（近鉄）東花園駅（0時46分着）行き 普通列車（下り最終列車）
八戸ノ里駅～東花園駅間運休（バス代行輸送実施）
 - 近鉄奈良駅0時00分発 東花園駅（0時31分着）行き 普通列車（上り最終列車）
瓢箪山駅～東花園駅間運休（バス代行輸送は実施しない）
 - （2）5月30日（日）
 - 東花園駅5時03分発～大和西大寺駅（5時28分着）行き 普通列車（下り初列車）
東花園駅～瓢箪山駅間運休（バス代行輸送は実施しない）
3. その他
 - （1）この度、駅舎が一新される若江岩田駅・河内花園駅・東花園駅において、地元の皆様等を対象とした駅舎内の見学会を4月25日（日）に開催します。この機会に是非ご取材いただきますようお願いいたします。（詳細は別紙のとおりです。）
 - （2）今回の高架切り替え後は、東花園駅の下り線駅舎のみ現在の駅舎から東へ約180m移転します。
 - （3）今回の下り線高架切り替えを記念して、5月30日（日）未明に出発式を行う予定です。詳細は決まり次第ご案内いたします。

(参考)

1. 事業概要

区間・延長：東大阪市西岩田2丁目～桜町（若江岩田駅、河内花園駅、東花園駅）
延長＝約3.3 km

除却踏切数：9箇所（内、緊急対策踏切5箇所）

交差道路数：15箇所（内、東大阪市道9箇所）

事業費：全体事業費 61,310百万円
内訳（本工事費） 45,570百万円
（用地補償費等） 15,740百万円

進捗状況：用地買収進捗率 96%
工事進捗率 56%
全体 64%（平成22年3月末見込み）

2. 主な経過

平成4年9月	都市計画決定
平成5年2月	事業認可
平成17年4月	仮上り線（難波行）切り替え完了
平成17年12月	仮下り線（奈良行）切り替え完了
平成22年5月30日	下り線（奈良行）高架切り替え完了（予定）
平成25年中	上り線（難波行）高架切り替え完了（予定）

現状（若江岩田駅）



完成イメージ（若江岩田駅）



以上