

平成21年1月19日

3月20日から大阪阿部野橋駅西改札口が移設オープンします ～これに伴い一部区間の旅客運賃変更も実施～

近鉄では、南大阪の中核拠点であるアベノ地区の都市機能やイメージを飛躍的に向上させるべく、百貨店、オフィス、ホテル等からなる高さ300メートル、日本一の超高層複合ビルを建設する「阿部野橋ターミナルビル整備計画」を進めています。

ターミナルビル建替工事に先立ち、駅機能を強化するため、大阪阿部野橋駅西改札口コンコースの整備工事を進めてまいりましたが、3月20日から西改札口を東側（橿原神宮前駅方）へ移設して供用開始することとなりましたので、お知らせします。

また、西改札口の移設により、大阪阿部野橋駅発着の一部区間で営業キロ程の変更に伴う旅客運賃の変更も実施します。



<完成後イメージパース> 大阪阿部野橋駅西改札口付近（天王寺口（北側）を向いて）

※イメージパース内には、西改札口移設時に完成していない部分もあります。

I. 西改札口移設供用開始および運賃変更予定日

平成21年3月20日（金）

II. 西改札口コンコース整備工事概要

1. 工事の目的

西改札口の東側への移設、ホームの東側への延伸、エスカレーターの増設等を行い、東西の改札口利用人員の平準化および駅機能の強化や利便性の向上を図ります。

2. 工事の内容

(1) 改札口付近への機能集約

改札口から離れて配置されていた西改札口きっぷ売場を改札口付近に集約し、乗車券および特急券の購入から乗車まで、よりスムーズな動線を確認します。

(2) コンコースから阿倍野歩道橋に至るエスカレーターの設置

駅コンコースからJR天王寺駅などへ接続する阿倍野歩道橋へアクセスできるエスカレーターを改札口付近に設置します。従来、歩道橋を利用する際は、一度コンコースを出てから階段でのアクセスとなっていましたが、今回の工事により、エスカレーターによる歩道橋へのアクセスが可能となります。また、歩道橋へのスムーズな動線を確認することにより、混雑緩和も図ります。

(3) ホームエスカレーターの増設

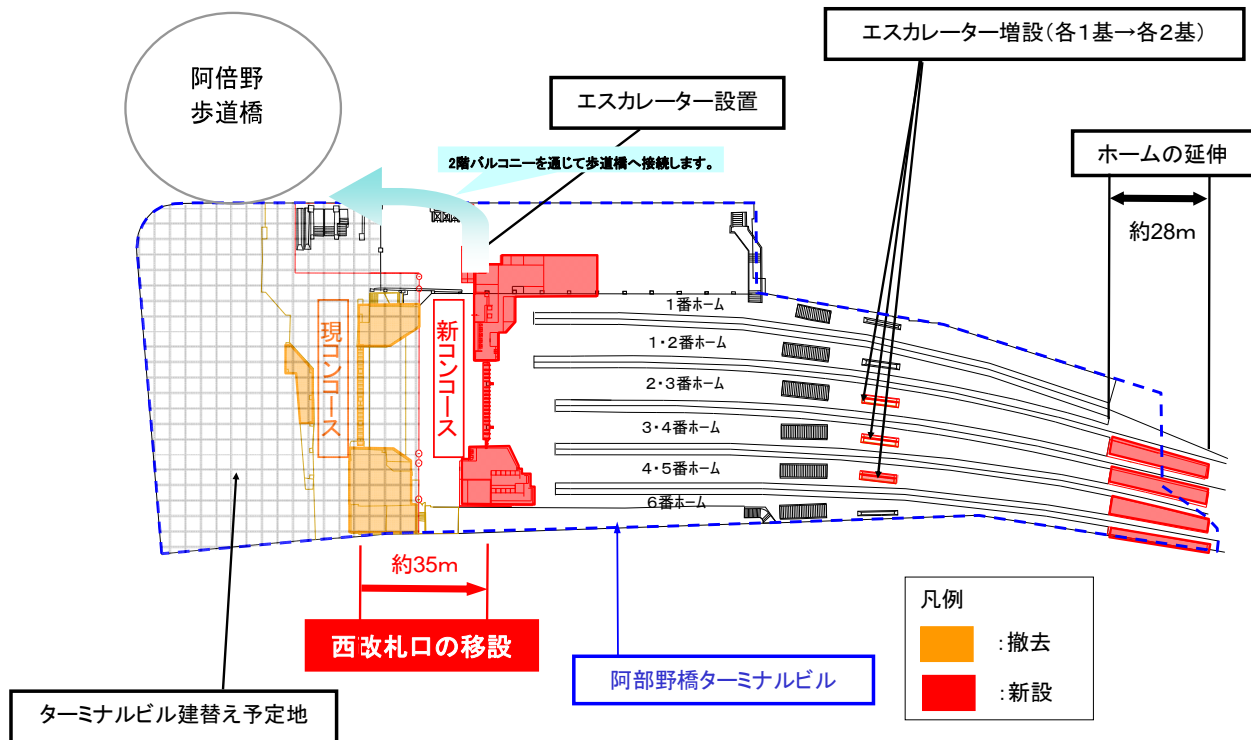
西改札口移設に先立ち、ホームを東側へ約28m延伸するため、地下コンコースにある中・東改札口の利用を促進するよう計画していることから、2・3番線、3・4番線および4・5番線のホームエスカレーターを増設しました。これにより、ホーム階と地下コンコースの上下移動がよりスムーズになりました。

3. デザイン

今回の西改札口コンコースの整備工事では、コンコース全体を暖かみのある雰囲気ですべて統一したデザインにすることで、改札の内外を連続性のある一体的な空間にします。

また、天井には、木目調のパネルと光のパネルを交互に配置し、床はやさしい色調の御影石を使用することで、明るく開放的な空間を創出し、快適なターミナル駅にします。

※西改札口内外で一部継続して行う工事もあります。



Ⅲ. 旅客運賃変更の概要

今回、大阪阿部野橋駅西改札口を約35m東側（榎原神宮前駅方）へ移設することにより、大阪阿部野橋駅発着の一部区間で営業キロ程の変更に伴う旅客運賃の変更を実施します。

1. 主な運賃変更区間

(1) 普通旅客運賃

駅名	現行(旧)	変更(新)
河内松原	290円	250円
上ノ太子	430円	390円

(2) 通勤定期旅客運賃(1か月)

駅名	現行(旧)	変更(新)
河堀口	5,000円	4,380円
河内松原	9,990円	9,480円
駒ヶ谷	14,830円	14,370円
上ノ太子	15,700円	15,290円
富田林	16,510円	16,110円
滝谷不動	17,640円	17,330円

(3) 通学定期旅客運賃（1か月）

駅名	現行（旧）	変更（新）
河堀口	2,040円	1,630円
河内松原	4,380円	4,280円
駒ヶ谷	4,790円	4,770円
上ノ太子	4,830円	4,810円
富田林	4,870円	4,850円
滝谷不動	4,930円	4,910円

※上記運賃変更区間は、大阪阿部野橋駅 対 南大阪線・道明寺線・長野線・御所線・吉野線のみ記載しています。その他の運賃変更区間については、別途駅貼りポスター等でご案内します。

※「近鉄～JR環状線～近鉄の連絡定期」に関わる定期運賃について、一部運賃変更する区間もあります。

2. 運賃変更日をまたがる定期券をお持ちのお客様への対応

運賃額が変更となる区間の定期券をお持ちのお客様につきましては、定期券発売窓口にて差額の払戻しをします。詳細については、別途駅貼りポスター等でご案内します。

以 上