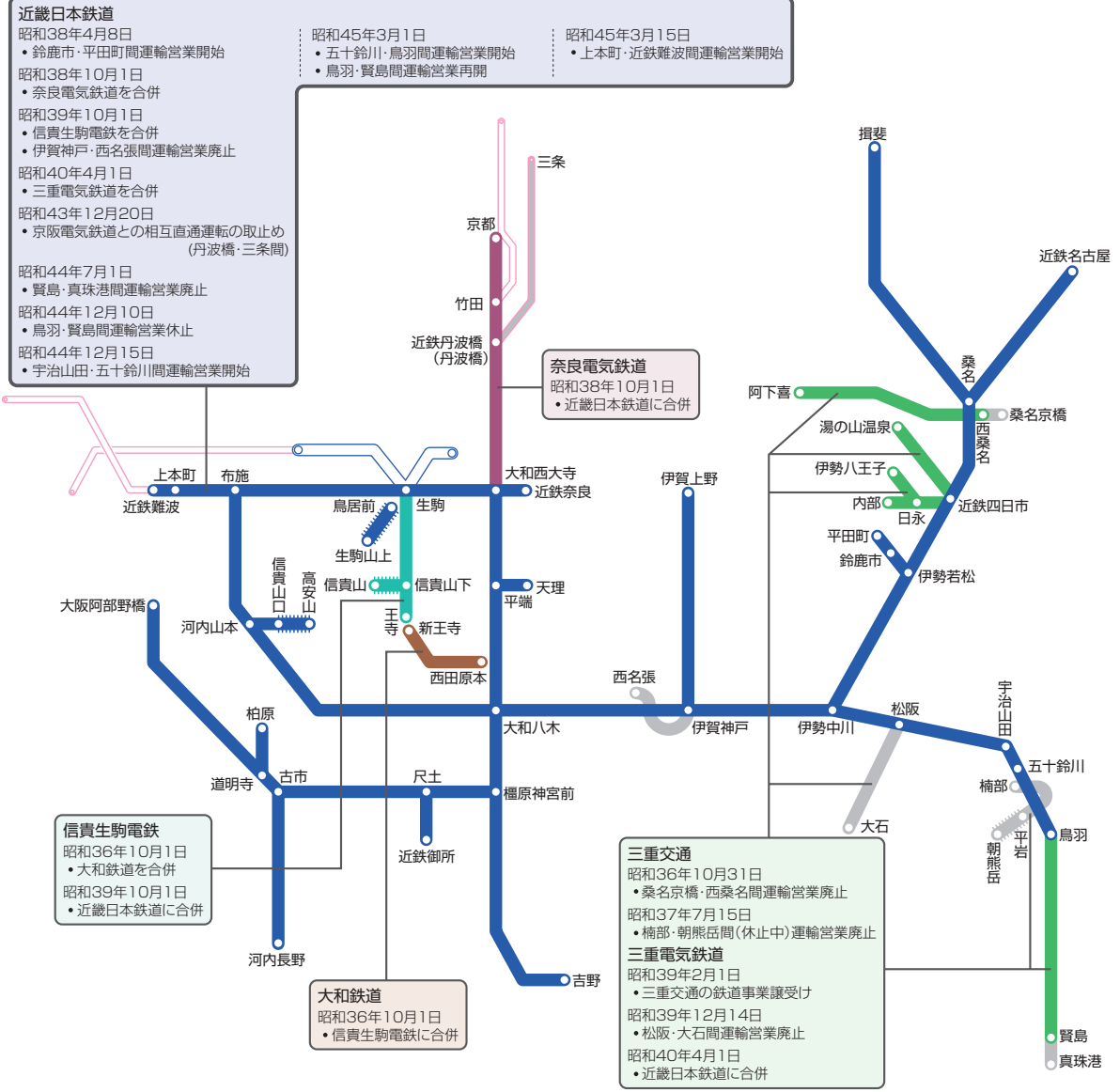


鉄軌道線の推移(8)

昭和36年4月～昭和47年3月

(駅名は、昭和47年3月末時点の名称。)



近畿日本鉄道
 昭和38年4月8日
 ・鈴鹿市・平田町間運輸営業開始
 昭和38年10月1日
 ・奈良電気鉄道を合併
 昭和39年10月1日
 ・信貴生駒電鉄を合併
 ・伊賀神戸・西名張間運輸営業廃止
 昭和40年4月1日
 ・三重電気鉄道を合併
 昭和43年12月20日
 ・京阪電気鉄道との相互直通運転の取止め
 (丹波橋・三条間)
 昭和44年7月1日
 ・賢島・真珠港間運輸営業廃止
 昭和44年12月10日
 ・鳥羽・賢島間運輸営業休止
 昭和44年12月15日
 ・宇治山田・五十鈴川間運輸営業開始

昭和45年3月1日
 ・五十鈴川・鳥羽間運輸営業開始
 ・鳥羽・賢島間運輸営業再開
 昭和45年3月15日
 ・上本町・近鉄難波間運輸営業開始

奈良電気鉄道
 昭和38年10月1日
 ・近畿日本鉄道に合併

信貴生駒電鉄
 昭和36年10月1日
 ・大和鉄道を合併
 昭和39年10月1日
 ・近畿日本鉄道に合併

大和鉄道
 昭和36年10月1日
 ・信貴生駒電鉄に合併

三重交通
 昭和36年10月31日
 ・桑名京橋・西桑名間運輸営業廃止
 昭和37年7月15日
 ・桶部・朝熊岳間(休止中)運輸営業廃止
三重電気鉄道
 昭和39年2月1日
 ・三重交通の鉄道事業譲受け
 昭和39年12月14日
 ・松阪・大石間運輸営業廃止
 昭和40年4月1日
 ・近畿日本鉄道に合併