しまかぜ
Premium Express
SHIMAKAZE

「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。

HINOTORI

近畿日本鉄道株式会社

経営理念

「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。

わたしたちは、誠実な企業活動により、暮らしの安心を支えます。
わたしたちは、果敢な挑戦により、新たな価値を創出します。
わたしたちは、多様な人々との協働により、社会に貢献します。

これらは、会社の目指すべき方針、全社員の行動指針であり、
「いつもを支え」、「暮らしの安心を支えます」に安全への決意を込めています。

鉄道職に求める人物像

誠実・安心
ルールを守り、
おもてなしの心を持つ人材

挑戦・価値創出
自ら考え、
周囲に働きかける人材

協働・社会貢献
相互の思いやり、
一体感を大切にする人材

メッセージ

私たちは鉄道を利用される全てのお客様に「安全・安心・快適」を提供しています。
お客様の毎日である「いつも」を支え、さらに「いつも以上」のものを提供するためには
「お客様の安全・安心を第一に考える」「新しいことに挑戦する」
「鉄道会社が社会に求められていることは何か」を意識して動き続けることが重要です。
それらの思いを「誠実・安心」「挑戦・価値創出」「協働・社会貢献」という言葉に込めています。
お客様の安全が第一優先であることからルールや規律は厳しいものであり、守るべきものでなくてはなりません。
近畿日本鉄道では、会社を成長させ、社会の変化に応えていくために、ルールや規律を守ったうえで、
新しいことに挑戦し、常に向上心を持って、多様な人々との協働により、社会に貢献します。
将来の近畿日本鉄道を支えていく、新しい風を吹き込んでくれる人をお待ちしております。

多様な人材の活躍(ダイバーシティ)

大阪市女性活躍リーディングカンパニーの認証

同認証は、大阪市より女性活躍のための積極的な取り組みを行っている企業に認証されるものです。当社では、2018年12月の初認証に引き続き、2021年12月より大阪市女性活躍リーディングカンパニー(2つ星)の認証を取得しました。

健康経営優良法人(ホワイト500)に認定

社員一人ひとりが能力や活力を最大限に発揮できるよう、社員の健康保持・増進に向けた施策を積極的かつ継続的に取り組んでいます。特に、過重労働対策としては、法令より厳しい独自基準を新たに設定し、社員の健康管理を徹底しています。その結果、優良な健康経営を実践している法人として評価され、昨年に引き続き健康経営優良法人(ホワイト500)に認定されました。

次世代認定マーク「くるみん」の取得

2017年7月、次世代育成支援対策推進法に基づく「基準適合一般事業主認定」(くるみん認定)を取得しました。男女問わず社員全員が子育てをしながらでも働きやすい環境の整備に努めています。

設備の充実

女性社員の増加に対応し、働きやすい環境を整えるため、駅や列車区の宿泊施設、更衣室、トイレ等の新設、増設工事を実施しています。

宿泊施設

研修の実施

社員が多様な考え方を持ちながら働き続けることをイメージするために、各種研修制度を設けています。

- ダイバーシティ推進研修
  現業職場の管理・監督者が対象
- 人権同和研修
  すべての社員が対象

ダイバーシティ推進研修

近鉄の取組み

新・観光特急「あをによし」

昨年デビューした観光特急「あをによし」は雅やかな風情をまとい、古の物語が息づく大阪～奈良～京都を直通で走る観光列車です。和の伝統色を基調に、正倉院の宝物をモチーフとした文様をあしらうなど、歴史や文化を感じさせるデザインは、観光地までのひとときを思い出のワンシーンに彩ります。座席は1両2列とゆったりで、くつろいで過ごせる仕様になっています。さらに、専属アテンダントがおもてなしする販売カウンターが、旅の高揚感を盛り上げます。

観光特急「あをによし」の概要

- 運行開始　2022年4月29日(金・祝)
- 主な特徴　(1)軽食や飲料などを提供する販売カウンターを2号車に設置。
  (2)特急車両(12200系)をリノベーション。
  ※「あをによし」は、古都・奈良を称える枕詞。
- 運行日　週6日運行(週1回運休。春休み、夏休み、ゴールデンウィークなど運行する日もあり)
- 停車駅　大阪難波、大阪上本町、鶴橋、生駒、学園前、近鉄奈良、大和西大寺、近鉄丹波橋、京都
  (朝夕2便は大阪難波駅～近鉄奈良駅～京都駅間を乗り換えなしで利用可)
- 座席数　84席(全席座席指定。2名用ツインシート(1列+1列で配置)と、3～4名用サロンシートの2種類をご用意)

【1・3・4号車】ツインシート

【2号車】サロンシート

販売カウンター

万博・IRへの観光客を近鉄沿線に誘客

大阪・関西万博の開催地であり、統合型リゾート(IR)の候補地である「夢洲(ゆめしま)」への鉄道アクセスとしてOsaka Metro中央線の延伸が計画されています。中央線と近鉄けいはんな線は、相互直通運転をしており、万博やIRを訪れる国内外のお客様を近鉄沿線に誘客することが可能となります。

近鉄では、生駒駅で奈良線に乗り入れ、奈良や伊勢志摩などの沿線観光地に乗り換えなしで移動していただける直通列車の技術的課題の解決に向け、検討を進めています。

QRコードを活用したデジタル乗車券を発売

2022年春よりQRコードを活用したデジタル乗車券の発売を開始しました。事前の窓口購入が不要となり、スマートフォン1つでシームレスにご旅行を楽しんでいただけます。近鉄名古屋から人気観光エリアである伊勢志摩方面の周遊券からスタートし、順次拡大を予定しています。

※QRコードは、(株)デンソーウェーブの登録商標です。

「近未来ステーション構想」
大和西大寺駅に先端技術を導入

大和西大寺駅では、駅のリニューアルにあわせて、AIやICTなど、先端技術を導入しております。お客様へのサービスや安全性の向上と駅係員の業務負担削減や効率化を図っています。今後は導入駅の拡大に向けて、更なる改良や検討を進めていきます。

駅案内ロボット
(中央改札口内)

AIを活用して、乗り換えや駅設備、駅周辺施設の案内をします。また、海外からのお客様に対応できるように4か国語機能も搭載しています。

駅案内ロボット『ARISA』

駅案内ロボット『LYN』

指紋認証改札システム
(中央改札口・南改札口)

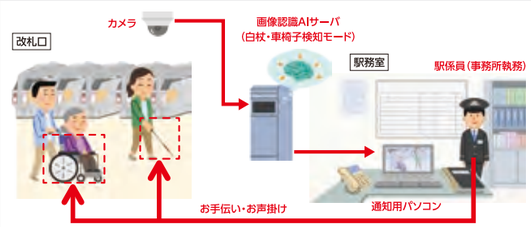
生体認証機能の活用に向けて、自動改札機に指紋認証装置を設置しました。これにより、駅構内店舗などの従業員入退場管理を自動化しました。

大型マルチディスプレイ
(中央改札口内)

お客さまに対する案内機能を強化するため、大型マルチディスプレイを設置し、発車時刻や乗車ホームの他、ダイヤ乱れ等が起きた場合の運行情報も提供します。

改札口見守りシステム(中央改札口・南改札口)

改札口に来られた白杖や車椅子をご利用のお客様を自動的に検知して駅務室内の係員に通知します。



※掲載した社員の所属は、取材当時のものです。

運輸部門 お客様の“命”を運ぶ運輸。その腕に“安全・安心”がかかっている。

近畿・東海2府3県を結び、民鉄最大級のスケールを誇る当社の鉄道事業。
その会社の顔として、お客様にもっとも近いところで働き、
お客様を安全・安心・快適に目的地までお届けする仕事です。

運転士

強い責任感と使命感で、安全・安心・快適の要となり、人々の生活を支える。

安全輸送の要である列車の運転を担当。当社をご利用いただいている1日平均116万人のお客様の命をお預かりして、目的地まで安全にお運びします。車掌経験を経て社内の運転士登用試験合格後、約9ヵ月の教習を通じて必要な知識・技能を習得します。教習の最後に運転士の国家資格を取得し、列車の運転に従事します。やりがいと責任のある運輸部門のプロフェッショナルです。

一日の仕事の流れ（一例）

- 11:00 出勤、点呼
- 11:10 昼食
- 12:00 乗務開始
- 18:00 夕食
- 19:00 乗務再開
- 22:00 乗務終了
- 宿泊所で仮眠
- 4:30 起床、点呼
- 5:00 出庫点検
- 7:00 朝食
- 7:30 乗務再開
- 11:00 乗務終了 退勤

※出退勤時間は、担当列車によって異なります。

PROFILE
駅係員、車掌を経て、平成31年より勤務。
東花園列車区 運転士
平成27年入社

先輩の声

運転士になった今が、仕事をしてきて一番楽しい。

駅係員、車掌を務めたのち、現在は運転士として働いています。小学生の時に見た近鉄の女性運転士に憧れを抱き、運転士になりたい気持ちを強く持っていました。運転士の仕事は責任が重く大変ですが、その分やりがいもあり、何より楽しいです。将来的には近鉄の花形である特急列車の運転士になりたいという目標がありますが、日々の業務で無事故を積み重ねて、運転技術そのものの向上に努めたいですね。

車掌

安全で快適な車内空間を提供する、担当列車のコンダクター。

駅係員を経験後、いよいよ乗務員（運転士・車掌）が所属する列車区に活躍の場を移します。車掌はお客様に目的地まで安全・快適にご乗車いただけるよう、列車内のあらゆる出来事に対応する列車長です。運転士と息を合わせて二人三脚で列車運行に携わります。

一日の仕事の流れ（一例）

- 11:00 出勤、点呼
- 11:10 昼食
- 12:00 乗務開始
- 18:00 夕食
- 19:00 乗務再開
- 22:00 乗務終了
- 宿泊所で仮眠
- 4:30 起床、点呼
- 5:00 出庫点検
- 7:00 朝食
- 7:30 乗務再開
- 11:00 乗務終了 退勤

※出退勤時間は、担当列車によって異なります。

PROFILE
駅係員を経て、平成30年より勤務。
塩浜列車区 車掌
平成30年入社

先輩の声

近鉄は私と父をつなぐ大切な存在でした。

私は大学では理工学部に籍を置いていましたが、技術を活かした仕事よりも人と接する仕事がしたくて運輸部門を選びました。現在は車掌として働き、電車の扉の開閉、お客様のサポート、車内放送などを担当しています。子どもの頃、近鉄は私と単身赴任の父をつなぐ大切な存在でした。今同じような思いでご乗車される方もいるはずなので、そんな気持ちを大切にお客様を目的地までご案内したいですね。

駅係員

おもてなしの心で、お客様のニーズに応えるサービスを。

改札口でお客様からのお問い合わせ対応などを行う改札業務。きっぷ売場で特急券や定期券などの発売を行う出札業務。ホームで行き先のご案内や安全を確認する案内・列車扱業務。いわば近鉄の玄関口である駅において、直接お客様に接してサービスを提供する最前線の仕事です。

一日の仕事の流れ（一例）

- 9:00 出勤 引継ぎ
- 10:00 改札業務
- 12:00 昼食
- 13:00 改札業務
- 18:00 夕食
- 0:30 最終電車見送り
- 宿泊所で仮眠
- 6:30 起床
- 7:00 朝食
- 7:30 ホーム立番（ラッシュ時間帯）
- 9:00 引継ぎ 退勤

※出退勤以外の時間は、配属駅によって異なります。

PROFILE
新入社員研修を経て、平成31年より勤務。
高田市駅 駅係員
平成31年入社

先輩の声

お客様から「ありがとう」と言われるのがうれしいですね。

私は、高田市駅で働いています。高田市駅は隣の尺土駅をはじめ、巡回対応駅である浮孔駅、当麻寺駅、二上神社口駅等を管理しており、昼間の業務に加えて、早朝、夜間に巡回対応駅を巡回する業務なども重要な仕事です。駅では、お客様から運賃や乗り換えについて尋ねられることが多いのですが、「ありがとう」と感謝の言葉をいただけるとやっぱりうれしいですね。覚えることは多いですが、もっと勉強して感謝の言葉をいただけるように頑張っていきたいと思います。

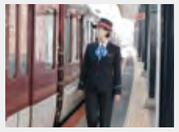
助役

安全とサービスの向上を図る職場の管理監督者。

職場長を補佐する助役は、部下の指導や育成を行い、職場を統率する重要な役職です。駅の助役は、お客様応対、構内巡視、券売機の締切立会い等を行います。乗務員（運転士・車掌）が所属する列車区の助役は、乗務点呼、訓練、添乗指導等を通じて、事故防止・安全輸送・お客様サービスの向上を図っています。

一日の仕事の流れ（一例）

- 9:00 出勤 引継ぎ
- 10:00 券売機締切立会い 入金業務
- 12:00 昼食
- 13:00 事務処理 お客様応対 構内巡視
- 18:00 夕食
- 0:30 終業確認
- 宿泊所で仮眠
- 5:00 起床確認 始業準備
- 7:00 列車監視（ラッシュ時間帯）
- 9:00 引継ぎ 退勤



PROFILE
駅係員、車掌、運転士を経て、平成31年より勤務。
近鉄四日市駅 助役
平成21年入社

先輩の声

助役として、日々学びながら仕事に取り組んでいます。

運転士として6年働き、現在は助役として勤務しています。運転士の仕事をもっとしたい気持ちはあったのですが、助役の試験を受ける資格を得たので悩みながらも挑戦しました。運転士から助役になって間もなく、列車という機械から人を相手にする仕事となり難しさは感じますが、お客様や後輩と触れあうことは、とても楽しいですし、日々学ぶことが多く、助役に挑戦してよかったと思います。

運転士のギモン

Q1 運転士にはどうしたらなれるの？

A 運転士は国家資格です。監督官庁によって教習内容や期間が決められています。
当社では入社後、駅係員・車掌を経験したのち、社内試験を経て「鉄道の学校」である教習所に入所します。そこで、必要な知識を約3ヶ月学んだのち、今度は実際の電車に乗務して指導運転士の指導のもと約6ヶ月実技教習を行います。そして、最後に国家試験に合格して**「動力車操縦者運転免許」**を交付されると晴れて一人で運転をすることになります。

Q2 「しまかぜ」や「ひのとり」などの近鉄特急にはいつから乗れる？

A すぐに特急列車を運転できるわけではありません。**最短で約3年～4年**ほど一般列車で運転経験をすると特急運転士になる資格が与えられます。その後、特急列車を運転するために必要な知識や技能を約1ヶ月で身につけたのち、社内試験に合格すると特急列車を運転することができます。ちなみに「ひのとり」は特急運転士になると運転することができますが、「しまかぜ」は経験年数のほか、特急運転士の中でも知識や技術、勤務態度などに優れた**「選ばれし運転士」**しか運転することができません。

Q3 運転中に体調が悪くなったらどうするの？

A 運転士も人間です。体調が悪くなることもあります。その時は、列車に必ず装備してある「列車無線」を使用します。列車無線は近鉄電車の運行を管理する運転指令に繋がっており、運転指令に体調不良の旨を伝えます。その後、最寄り駅に停車してトイレに行ったり、交代乗務員を待ちます。お客様の命をお預かりする運転士は、体調を万全にしておくことが求められますが、**万が一体調不良になった場合でも対応できるように環境を整えています。**

Q4 運転士の仕事はやっぱりおもしろい？

A **とてもやりがいのある仕事です!!** 運転士は、その「目」その「腕」でお客様の命を運び、車掌とともに安全・安心を守っています。その責務は非常に重大であり、プレッシャーになることもあります。しかし、その仕事が**人々を支え、経済を回し、社会をも動かす力**になっていることは間違いありません!
近畿日本鉄道は、**安全・安心の要である「運転士」を目指していただける方**、我こそはと思われる方をお待ちしております。

鉄道職（運輸）のキャリアステップと研修体系について

基本的なキャリアステップ

入社（新入社員研修）→ 駅係員・車掌業務 → 一般運転士 → 特急運転士 → 助役 → 職場長

※駅・車掌業務を経験していただいた後、所定の教習を経て運転士になっていただきます。運転士になるためのカリキュラムをご用意しております。

各種教習・研修による継続的なサポートを実施

可能性のあるキャリア
- 運転指令
- 総合案内センター
- 運輸部事務所
- 観光宣伝営業企画
- 人材開発部 経理部・総務部
- 出向（グループ会社）

総合職転換制度
近畿日本鉄道および鉄道関連グループ会社の経営幹部を目指す「総合職」に職種転換する制度です。
入社後、受験資格を満たし、選考試験に合格した方のみ転換することができます。

運輸部門を目指す学生へのメッセージ

運輸部門は安全・安心・快適な輸送を支え、会社の顔として日々たくさんのお客様と接しています。お客様の“生命”と“財産”を守るその責務は重大でありますが、その責務は社会に必要不可欠でそのやりがいも大きいものです。お客様からお褒めの言葉をいただいたり、ささやかな心遣いがお客様の笑顔に繋がったときは、感慨もひとしおです。運輸部門のどの仕事も協力によって成り立っていますが、とりわけ鉄道輸送の要の職種である「運転士」を目指していただける方をお待ちしております。

※掲載した社員の所属は、取材当時のものです。

技術部門 安全運行を支え、お客様の生命を守るのが技術部門の使命。

優れた技術で安全運転を支える技術部門は、いわば当社の屋台骨。
保守・点検を通じてお客様の命を守る、かけがえのない仕事です。

工務【土木】 線路や構造物を保守管理し、お客様と社員の安全と快適を支える。

日々の線路の状態確認（レール・まくらぎ・道床など）をはじめ、トンネル、橋梁など土木構造物の保守管理を行っています。線路の改良工事から駅自由通路化などの大規模工事を担当。安全安心で快適な鉄道環境を保つために細心の注意を払い作業に当たっています。

一日の仕事の流れ

※夜間業務がある場合

- 8:30 出勤、朝礼 昼間業務開始
- 12:00 昼食
- 13:00 業務再開
- 17:20 終礼
- 17:30 昼間業務終了
- 仮眠または自由時間
- 22:00 夜間作業開始 ミーティング
- 23:30 現場へ移動
- 4:30 現場作業終了
- 6:00 帰班 作業報告書作成
- 7:00 夜間業務終了 退勤

PROFILE
軌道班での保線業務を経て、平成30年より勤務。
西大寺保線区 構造物班 平成27年入社

先輩の声

誰かの役に立っていると思うだけで、とてもやりがいを感じます。

私が所属している構造物班は、橋梁やトンネルといった土木構造物の点検・検査・補修を行うのが主な仕事です。駅のタイルのガタつきなどの補修も行っており、利用者が気づかないような小さな段差でも、しっかりと解消できた時などはやっぱりうれしいですね。自分の仕事を実感できますし、誰かの役に立っていると思うとやりがいを感じます。

工務【建築】 駅舎や車庫などの設計や保守改良を行い、快適な空間を提供する。

駅舎やホーム、さらには車庫に至るまで、建築構造物の設計や保守改良などを行っています。駅施設の改修、耐震補強、バリアフリー工事、トイレの美装化、社員事務所の建設など、手掛ける仕事は幅広く様々。計画、デザイン、施工、管理に至るまでをトータルに実施しています。

一日の仕事の流れ

※夜間業務をともなう場合もあります。

- 9:10 出勤、業務開始 メール確認・返信 工事提出書類作成
- 12:10 昼食
- 13:00 業務再開、現場確認（安全管理および工事進捗）
- 15:00 現場打ち合わせ 工事図面の確認
- 18:00 業務終了 退勤

PROFILE
新入社員研修を経て、平成30年より勤務。
建築管理センター 平成30年入社

先輩の声

覚えた知識を現場で活かせることで自分の成長を実感できます。

私が担当しているのは、駅の消火栓などの消防関係設備の保守管理です。実際に現場に出向き駅設備の性能が満たされているか点検を行ったり、協力会社の方が正しく施工しているか現場監督の業務も行います。各駅の特徴や設備を把握し、その知識を活かせたときは、自分が成長していることを実感します。日々知識を増やして、いずれは主要駅の大規模リニューアル等を担当したいですね。

電機設備のネットワークでお客様の安全輸送とサービスを守る。

電気

電車線や送電線などの列車を動かすための電路設備、駅の照明、冷房、エスカレーターなどの設備の管理を行っています。さらには、信号・踏切の点検をはじめ、運転指令の構築や通信設備に至るまで、列車の安全走行に欠かせない業務を行っています。

一日の仕事の流れ

※夜間業務がある場合

- 8:30 出勤、朝礼 昼間業務開始
- 12:00 昼食
- 13:00 業務再開
- 17:20 終礼
- 17:30 昼間業務終了
- 仮眠または自由時間
- 22:00 夜間作業開始 ミーティング
- 23:30 現場へ移動
- 4:30 現場作業終了
- 6:00 帰班 作業報告書作成
- 7:00 夜間作業終了 退勤

PROFILE

新入社員研修を経て、平成30年より勤務。

電機管理センター
西大寺電機班
平成30年入社

先輩の声

お客様と駅で働く駅係員のために快適な環境づくりを。

私が所属する電機管理センターは、駅と関係が深い部門です。駅構内の照明や空調、昇降機、防災設備、さらにはトイレなど、電気で動くもの全てが保守範囲です。現在は修理に必要な材料の調達の仕事も担当していますが、修理箇所の不具合内容をしっかり理解して行う必要があり、毎日が経験と知識の積み重ねです。自分の仕事がうまくできた時は、お客様と駅係員に快適な環境を提供することができて、とても達成感を得られますし、仕事のやりがいを感じますね。

毎日の点検からリニューアルまで。安心して、心地よくご利用頂ける車両を提供する。

車両

お客様がご乗車になる車両の管理をします。営業を終え車庫に戻ってきた車両を点検、整備する検車業務と、定期的に車両を分解して補修する検修業務に分かれます。点検箇所は電気分野と機械分野があります。改造やリニューアルに関わることもあるほか、1,900両を超える多彩な車両に携われることが魅力です。

一日の仕事の流れ

日勤勤務のみの職場の場合

- 8:30 出勤、朝礼、業務開始
- 12:00 昼食
- 13:00 業務再開
- 17:20 終礼
- 17:30 業務終了 退勤

隔日交代勤務の職場の場合

- 8:30 出勤、朝礼、業務開始
- 12:00 昼食
- 13:00 業務再開 故障調査、点検
- 18:00 夕食
- 18:30 業務再開 車両点検・整備
- 24:30 業務終了
- 仮眠
- 5:30 早朝業務開始
- 7:00 朝食
- 7:30 早朝業務再開
- 8:30 業務引継 退勤

PROFILE

状態機能検査班を経て、平成31年より勤務。

古市検車区
列車検査班
平成27年入社

先輩の声

お客様の目の届かないところで、当たり前の日々を守っています。

私が所属する列車検査班は、10日間を超えない期間で車両の主要部分の検査、外板清掃、入換運転等を担当しています。また営業列車の不具合や故障等に対応することもあります。電車は故障や事故のないことがお客様にとって当たり前。その当たり前を実現するために私たち係員がいます。お客様の目の届かないところで、当たり前の日々を守っているという自覚が、仕事のやりがいであり、モチベーションにつながっていますね。

一日の仕事の流れ

- 8:30 出勤、朝礼、業務開始、各作業の承認及び安全指示
- 12:00 昼食
- 13:00 業務再開、現場監督 安全確認
- 17:20 終礼、業務進捗確認
- 17:30 業務終了、退勤

助役

職場長を支え、現場を統率する管理監督者。

職場長を補佐する助役は、部下の育成を行い、職場を統率する重要な役職です。各種工事の計画、施工管理、精算業務、協力会社との協議や調整等、幅広い業務を担当します。そして、部下や協力会社に安全教育・指導を行い、事故防止・職場の安全性向上に努めています。

PROFILE
通信区、電気課、技術管理部、信号区を経て、平成30年より勤務。
桑名信号区 助役
平成18年入社

先輩の声

列車の安全運行に関わっていることが、私の仕事のモチベーション。

列車はレールと電気があれば、走ることはできます。ただ、“安全に走る”という前提がつくと、必ず信号が必要です。自分の担当している仕事が、列車の安全運行に関わっていることは、とてもモチベーションになりますね。助役となって経験が浅いため、覚えることがとても多く大変ですが、いずれは職場長として仕事を任されるようになっていきたいです。

鉄道職（技術）のキャリアステップと研修体系について

基本的なキャリアステップ

入社（新入社員研修） ▶ 技術係員（現場業務や事務所業務） ▶ 助役（現場業務や事務所業務） ▶ 職場長

各種教習・研修による継続的なサポートを実施

可能性のあるキャリア
- 事務所（工務課・工事課・電気課・検車課等）
- 技術管理部
- 人材開発部 経理部、総務部
- 出向（グループ会社）

総合職転換制度
近畿日本鉄道および鉄道関連グループ会社の経営幹部を目指す「総合職」に職種転換する制度です。
入社後、受験資格を満たし、選考試験に合格した方のみ転換することができます。

技術部門を目指す学生へのメッセージ

技術部門では、鉄道施設・設備・車両の保守管理や点検業務のほか、リニューアル工事や改修工事といった幅広い業務を行っています。私たちは、安全・安心に列車を運行し、なおかつお客様に正確な輸送と快適な時間を提供できるよう、各部門一体となって業務に取り組んでいます。リニューアル工事といった後世に残る業務を主幹となって行うことができるのも、技術部門の魅力のひとつです。
果たすべき社会的責任は大きいですが、お客様の日常を支える非常にやりがいのある仕事です。

若手社員の声

工務【土木】

私をサポートしようという空気を、とても感じる職場です。

大学では鉄道土木を学んでおらず、仕事面で不安に感じていましたが、就職セミナーで担当者に伺ったところ「入社してから先輩社員が教えてくれる」と言っていただいたので挑戦しました。入社してみると、先輩や上司の方も優しく、若手をフォローしようという職場の雰囲気を感じます。まだ入社して間もなく、自分ひとりでできる仕事は少ないですが、知識や経験を増やして、自分にできることを増やしたいですね。

PROFILE
東花園軌道班
平成31年入社

車掌

お客様の日常の一部になれることを、とてもうれしく感じています。

私は現在、古市列車区で車掌の仕事をしています。電車に関わる知識はどれも初めて触れるものばかりで、一つひとつ覚えるのが大変ですね。そんな時は、教育担当者が移動中などに細かく仕事のポイントを教えてくれます。
私も近鉄沿線に住んでいるのですが、お客様の日常の一部になれることが最大のやりがいですね。

PROFILE
古市列車区
平成31年入社

電気

いずれは一つのプロジェクトを、中心として任されるようになりたいです。

子どもの頃から鉄道が好きで、就職活動ではいろいろな業種を視野に入れていましたが、最終的に地元でいつも利用していた近鉄に入社を決めました。現在は、中川電路区で仕事をしているのですが、電車は電気がないと走れないため、その重要性を日々学んでいます。まだ入社して間もなく知識量も少ないですが、いずれは大きなプロジェクトを任せていただけるように日々業務に取り組んでいきたいですね。

PROFILE
中川電路区
平成31年入社

※掲載した社員の所属は、取材当時のものです。

会社概要

設立	2014年4月30日(創業1910年9月)
資本金	1億円(2021年3月)
代表者	代表取締役社長　都司　尚
主な事業内容	鉄道および軌道の経営　観光娯楽施設の経営
本社所在地	大阪市天王寺区上本町6丁目1-55
名古屋統括部事務所所在地	四日市市鵜の森1丁目16-11

営業距離
501.1km

駅数
286駅

輸送人員(1日平均)
124万人

保険・福利厚生

制度	社会保険完備(健康・厚生年金・雇用・労災)、共済会、積立貯蓄、社員預金、持株会、住宅資金貸付、退職年金など
カフェテリアプラン	ホテル利用券、伊勢志摩近鉄リゾート利用券、近畿日本ツーリスト旅行券、近鉄グループ商品券、レストラン食事券から選択
その他	独身寮、社宅、家族乗車券、スポーツセンター、健康管理センターなど

カフェテリアプランとして、職場における社員相互間の親睦と社員家族の慰安に寄与するサービスを提供することを目的とし、新歌舞伎座公演チケット引換券を配布するほか、①ホテル利用券、②伊勢志摩近鉄リゾート利用券、③近畿日本ツーリスト旅行券、④近鉄グループ商品券、⑤レストラン食事券のうち1つを、毎年1回選択できます。
また、契約保養所として都リゾート　奥志摩　アクアフォレストに通常よりも割安に宿泊することも出来ます。

都リゾート 奥志摩 アクアフォレスト

独身寮・社宅を完備

男性用独身寮である「高鷲寮」「耳成荘」「富田寮」では、IHキッチン、テレビを備えた食堂やくつろぎながら会話ができる談話スペース、広々とした浴室など各種設備が充実しており、皆さんの生活をサポートします。

男性用独身寮

<大阪統括部>
高鷲寮(大阪府羽曳野市)
耳成荘(奈良県橿原市)

<名古屋統括部>
富田寮(三重県四日市市)

女性用社宅

社員はグループ会社が管理する住宅に入居することが可能です。

※男性用独身寮およびグループ会社が管理する住宅に入寮・入居していただくには、通勤時間等いくつか条件があります。

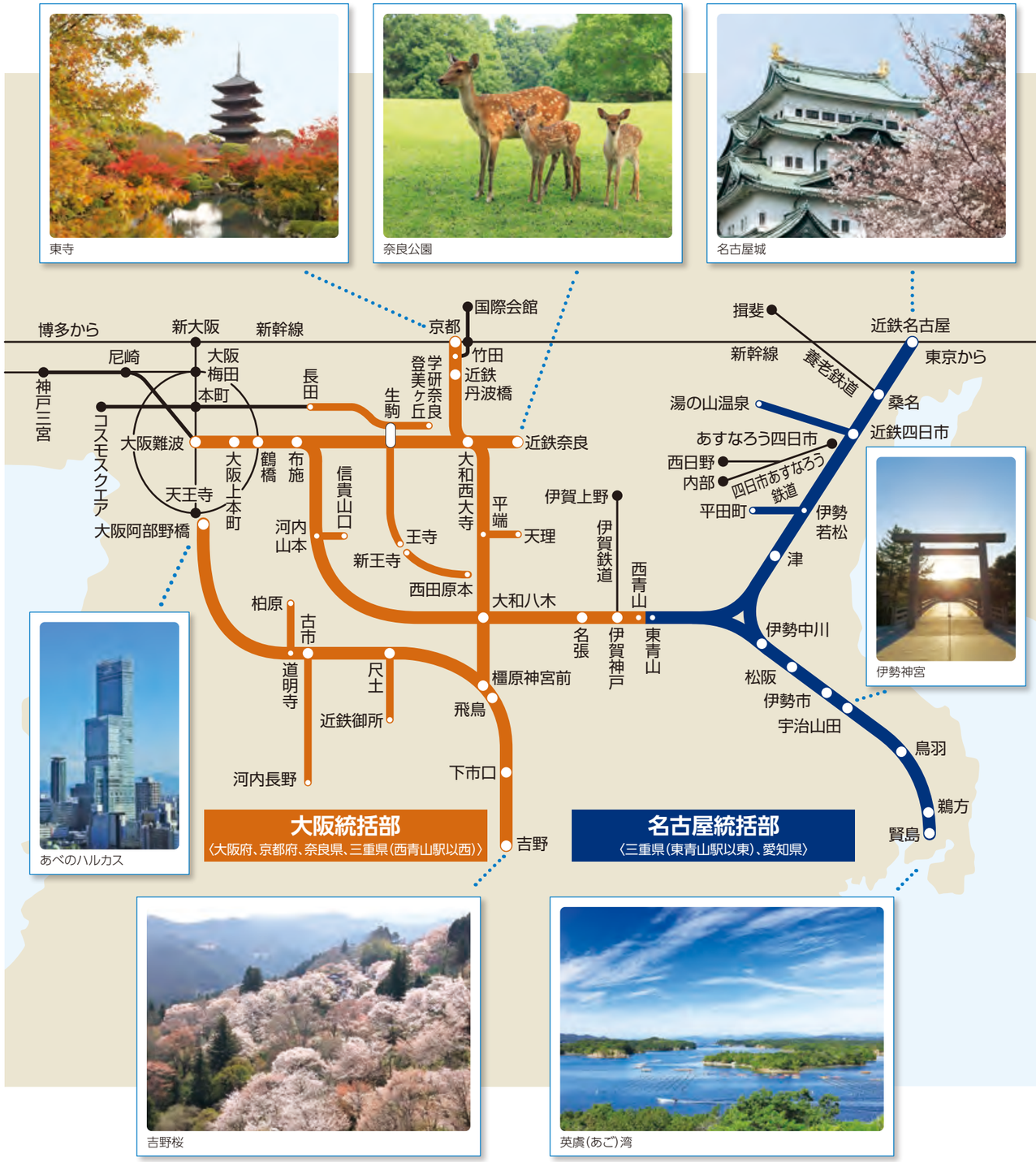
談話スペース

浴室

食堂

路線図および沿線の観光名所

近畿・東海の2府3県にまたがり、総延長501.1キロメートルの路線距離を有し、都市間輸送、観光輸送、都市近郊輸送、地域輸送などさまざまな役割を担っています。また、沿線には魅力豊かな観光名所が広がっています。



※採用に関しては、大阪(大阪統括部)、名古屋(名古屋統括部)にて募集しています。

近畿日本鉄道株式会社

近畿日本鉄道株式会社 採用ホームページ
https://www.kintetsu.jp/employment/index.html で、業務内容と先輩社員を紹介中!

〒543-8585 大阪市天王寺区上本町6丁目1-55　TEL:06-6775-3608（人材開発部）

当社は国籍による差別のない公平、公正な採用を行っています。