KINTETSU
NEWS RELEASE

近畿日本鉄道株式会社 秘書広報部
〒543-8585 大阪市天王寺区上本町6丁目1-55

平成２４年５月１１日

十津川激励！日本一を体感する弾丸日帰りツアー

～普段は通行できない「幻の五新鉄道」路線バス専用道も走行～

近鉄では、６月２３日（土）に、日本一運行距離が長い路線バス車両に乗って、日本一広い村「十津川」にある日本有数の長さを誇る鉄線つり橋「谷瀬のつり橋」を渡る日帰りツアーを実施します。

本ツアーでは、日本一長いバス路線（全長１６６．９キロ）である奈良交通八木新宮線が来年で５０周年を迎えるのに先立ち、普段は通行できない「幻の五新鉄道」路線バス専用道を経由して、途中、長さ２９７メートル、高さ５４メートルを誇る谷瀬のつり橋を渡っていただいた後、「ホテル昴」にて昼食、天然温泉をお楽しみいただきます。

昨年の豪雨で被害を受けた十津川村を激励する意味も込めて、身近にある日本一を楽しんでいただければと考えています。

詳細は別紙のとおりです。

奈良交通八木新宮特急バス

谷瀬のつり橋

「幻の五新鉄道」入り口

別　紙

１．ツアー名称　　十津川激励！日本一を体感する弾丸日帰りツアー

２．実　施　日　　平成２４年６月２３日（土）

３．募 集 人 員　　４０名（最少催行人員３０名）

４．主な駅からの発売額

発　　駅	大　人	子ども	発　　駅	大　人	子ども
大阪阿部野橋	9,000 円	7,900 円	大和西大寺	8,150 円	7,450 円
大　阪　難　波	8,480 円	7,620 円	京　　都	9,350 円	8,070 円
大阪上本町	8,400 円	7,580 円	大　久　保	8,480 円	7,620 円
鶴　　橋	8,400 円	7,580 円	新　田　辺	8,400 円	7,580 円
生　　駒	8,300 円	7,520 円	名　　張	8,400 円	7,580 円

※発売額には、往復運賃・特急料金、バス代、昼食代、入浴料、諸税などを含む
※他駅からの設定もあります。乗車駅により特急を利用しない場合があります。

５．お申し込み
以下の近鉄各駅営業所
（大阪難波、大阪上本町、鶴橋、布施、近鉄八尾、河内国分、大和高田、大和八木、榛原、名張、八戸ノ里、瓢箪山、生駒、大和西大寺、近鉄奈良、京都、大久保、新田辺、天理、王寺、大阪阿部野橋、矢田、藤井寺、古市、高田市、橿原神宮前、下市口、富田林）

６．行　　程

発駅+++（特急列車）+++大和八木駅（8:40 集合）===（バス）===【「幻の五新鉄道」路線バス専用道】===上野地【「谷瀬のつり橋」を歩いて渡る】===【ホテル昴（昼食・天然温泉入浴）】===（バス）===大和八木駅（19:30 ごろ着）+++発駅

※長時間（往復約８時間）バスで山間部を移動します。

ホテル昴　源泉かけ流し「星の湯」

昼食「十津川御前」

７．協　　力　　奈良交通㈱、十津川観光協会

≪参考≫
幻の五新鉄道…五條市から新宮市までを結ぶ鉄道を建設するため昭和１２年に着工。戦争激化により工事は中断され、戦後、工事が再開されるも、経済社会情勢などの変化により再び工事は中断され、鉄道路線は完成しなかった。その後、国鉄（現ＪＲ）のバス路線として一部区間を使用していた。現在は、奈良交通の五條西吉野線の運行に使用している。一般車両は通行できない。（以上）