

平成22年6月22日

「創業百周年記念 近鉄名車スタンプラリー」を7月17日から実施

～当社初の「運転体験」へのご招待ほか豪華商品が抽選で当たります！～

近鉄では、本年9月16日に迎える創業百周年を記念して、開業時の車両「大軌デボ1形」をはじめ、近鉄百年の歴史を飾る代表的な名車10種類のスタンプを用いた「創業百周年記念 近鉄名車スタンプラリー」を7月17日から8月29日まで実施します。

本スタンプラリーでは、合計10駅に設置してある名車スタンプのうち6個以上集めていただいた参加者の中から抽選で、当社では初となる「運転体験」へのご招待ほか豪華商品を、創業百周年にちなみ100組さまにプレゼントします。

このスタンプラリーに参加いただくことで、近鉄百年の歴史や近鉄沿線の魅力に触れていただくとともに、近鉄電車のファンになっていただければと考えています。

詳細は別紙のとおりです。



「運転体験」イメージ写真

別紙

「創業百周年記念 近鉄名車スタンプラリー」実施概要

1. 実施期間 平成22年7月17日(土)~平成22年8月29日(日)
2. 参加方法
 - (1) スタンプ設置箇所専用スタンプ台紙を受け取っていただきます。
 - (2) 専用スタンプを6箇所以上集め、スタンプ設置箇所にて応募用紙を入手し、賞品を選んで応募していただきます。
3. スタンプ設置箇所及び設置時間
スタンプ設置箇所
大阪上本町駅、大和西大寺駅、京都駅、名張駅、橿原神宮前駅、近鉄名古屋駅、近鉄四日市駅、津駅、宇治山田駅の9駅営業所内と賢島駅改札口外の計10箇所
設置時間 平日：10時~19時、土・休日：9時~18時
4. 応募締切 平成22年9月1日(水)必着
5. スタンプのモデルとなった車両(全10車種) 車両概要は(参考2)を参照
 - ・大軌デボ1形 ・かもしか号(5820系) ・新ピスタカー(10100系)
 - ・ラビットカー(6800系) ・あおぞら号(20100系) ・新スナックカー(12200系)
 - ・さくらライナー(26000系) ・Ace(22600系)
 - ・伊勢志摩ライナー(23000系) ・アーバンライナー・ネクスト(21020系)
6. 賞品 (合計100組さまにプレゼントします。)


・運転体験へのご招待	30名
実施概要は(参考1)を参照	
・ホテル近鉄 アクアヴィラ伊勢志摩宿泊券	ペア5組
・松阪肉 すき焼き用800グラム	5名
・志摩スペイン村パルケエスパーニャ・パスポート券	ペア10組
・伊勢うどんの詰め合わせ	10名
・近鉄観光食事券2,000円分	40名


以上


(参考1) 運転体験実施概要


1. 開催日 平成22年9月18日(土)
2. 実施場所 大阪線・青山町車庫 (住所: 三重県伊賀市阿保405)
3. 参加資格
 - ・スタンプラリー参加の応募者から抽選で当選した30名さま(1組6名×5組)
 - ・小学生以上が対象(なお、小学生の方は保護者の付き添いが必要です。)
4. 実施内容(1組あたりの所要時分は約100分)
 - (1) 簡易教習の実施 運転方法について教習を受けていただきます。
 - (2) 運転体験 指導役の運転士立会いのもと約100mの運転を1人2回体験していただきます。
 - (3) 記念撮影 運転台で制服(上衣)・制帽着用で記念撮影をしていただきます。

(参考2) スタンプのモデルとなった車両の概要

- ・大軌デボ1形  近鉄の前身である大阪電気軌道が、大正3年の大阪(上本町)~奈良間開業にあたり製造した車両。ホームと同一平面で乗降できる平床式で、堅牢な鉄骨木造の車体でした。

- ・かもしか号(5820系)  昭和5年に伊勢電気鉄道で製造され、昭和35年まで主に名古屋線の急行として運用していた車両で、その後、南大阪線に移籍し、特急用として改造。「かもしか号」の愛称で運転していました。

- ・新ビスタカー(10100系)  昭和34年、大阪~名古屋間の名阪直通特急用として新造。2階建電車の初代10000系ビスタカーに対し、「新ビスタカー」と呼ばれました。

- ・ラビットカー(6800系)  昭和32年、南大阪線の高性能通勤電車として新造。高加減速で走行する姿を跳び走る兎にたとえ、愛称を「ラビットカー」としました。

・あおぞら号（20100系）



昭和37年、「ビスタカーで修学旅行に行きたい」という小学生の夢をかなえるため、修学旅行用の団体専用車「あおぞら号」をオール2階建構造のビスタカーで新造しました。

・新スナックカー（12200系）



昭和43年、12000系（スナックカー）を改良した車両で、12000系と同様に運転台後部に車両愛称の由来となったスナックコーナー（みやこコーナー）を設置し、一部の列車で軽食サービスを行っていました。

・さくらライナー（26000系）



平成2年、吉野特急運転開始25周年を機に、南大阪線に登場しました。南大阪線のイメージリーダーにふさわしい外観をしています。車内では吉野のさくらの花びらをイメージしたシート形状が特徴です。

・Ace（22600系）



平成21年、当社の都市間輸送、観光輸送にも対応した特急ネットワークの輸送を担う新型汎用特急車両として登場。4代目の「エース」となることから、愛称もAce（エース）を踏襲しました。

・伊勢志摩ライナー（23000系）



平成6年、志摩スペイン村の開業に合わせ同年3月のダイヤ変更時から登場。流れる風のようにリゾートへと向かうスタイリッシュなフォルムとカラーリングが特徴で、デラックス席やサロン席も設置しています。

・アーバンライナー・ネクスト（21020系）



平成14年、当社のシンボル特急である名阪特急アーバンライナーの次世代モデルとして登場。運転最高速度は130km/hで、シートには人間工学的に最適な座り心地を追求した新開発の「ゆりかご型シート」を採用し、喫煙スペースを別途設けた上で、座席は全席禁煙としました。