

平成23年7月1日

“最高のおもてなしで、伊勢志摩へ”

次世代「新型観光特急」、平成25年春デビュー！

～和風・洋風の個室やカフェテリアスペースを導入。専属アテンダントによる充実したサービスをご提供～

近鉄では、平成25年に行われる伊勢神宮式年遷宮に合わせて、当社沿線の最重要観光拠点である伊勢志摩地域の活性化を推進する切り札として、今までにない「鉄道の旅」をご提供し、乗ること自体が楽しみとなるような「新型観光特急」を新造し、平成25年春から運行を開始します。

車両の主な特徴

座席はすべて3列のハイグレードなシート【私鉄初】。

座席前後の間隔を125cmとして、広々とした座席空間を確保【私鉄最大】。

電動レッグレスト（ふくらはぎを支える足のせ）を装備【私鉄初】。

先頭車両は、大きなガラスで見晴らしの良いハイデッカー車両。

3号車は近鉄伝統の2階建て車両とし、2階には軽飲食などを楽しめるカフェテリアスペースを導入。

1階はグループ専用席。夏休み期間中などはキッズルーム等、多目的に活用可能。

4号車には、ご家族やグループのお客様に旅を楽しんでいただける、和風、洋風の個室を設置【当社初】。

車内サービスの主な特徴

専属のアテンダント（接客係）が乗車し、軽食や飲料の販売、おしぼりの配布、乗車記念品の配布などのきめ細かなサービスを行います。

特製弁当やオリジナルスイーツ、沿線の地ビールやお酒など、この特急ならではのフードやドリンクをご提供します。

本特急は6両2編成、合計12両製造し、1編成は大阪から、もう1編成は名古屋から、それぞれ伊勢志摩方面への運用を予定しています。また、一般特急料金のほか新型観光車両料金（仮称）をいただく予定です。詳細は別紙のとおりです。



外観のイメージ

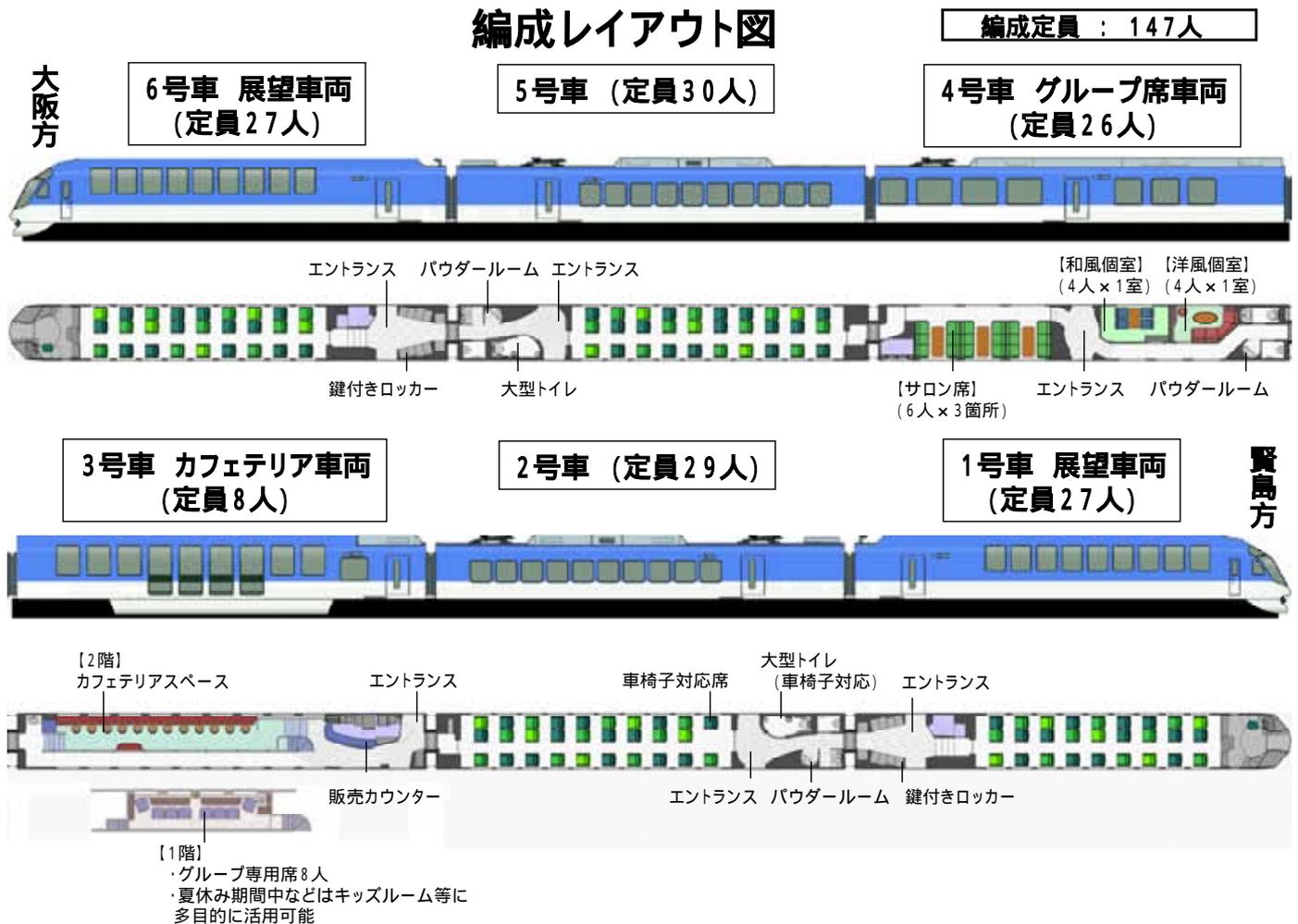
別紙

「新型観光特急」の概要

1. 運行開始時期 平成25年春(予定)
2. 運行区間 大阪・名古屋～伊勢志摩間
3. 新造両数 6両編成×2編成 計12両
4. 投資額 約37億円
5. デザイナー 山内陸平氏
山内氏は昭和61年以降、「アーバンライナー」、「さくらライナー」、「伊勢志摩ライナー」などの当社を代表する特急のデザインに携わっていただいています。
(主な受賞歴)
「アーバンライナー」:平成元年 ブルーリボン賞・グッドデザイン賞受賞
「さくらライナー」:平成2年 グッドデザイン賞受賞
「伊勢志摩ライナー」:平成6年 ブルネル賞受賞

6. 車両概要

(1) 車両編成



(2) 先頭形状

- 特徴：・ガラス6枚で鋭い多角形を構成。
・前面は高い位置までガラスを配置し、展望性を向上。

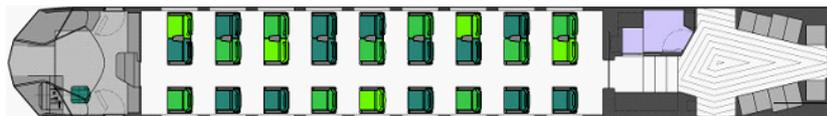
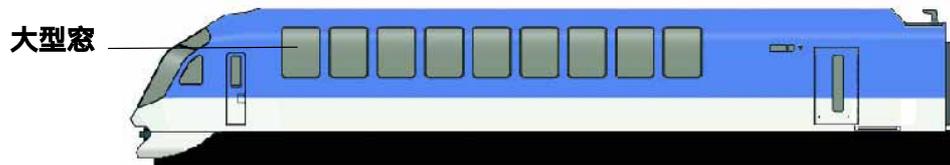


(3) 展望車両(1、6号車)

定員：各27人

- 特徴：・大きなガラスで見晴らしの良いハイデッカー車両。
・エントランス付近に、鍵付きロッカーを配置。

展望車両(1、6号車) 定員27人



車内のイメージ

(4) 2、5号車

定員：2号車29人、5号車30人

特徴：・2号車には車椅子対応設備を設置。

- ・車内はガラス製の荷棚とガラス製の仕切扉を用いることで開放感を持たせます。
- ・女性のお客様のためのパウダールームも設置します。

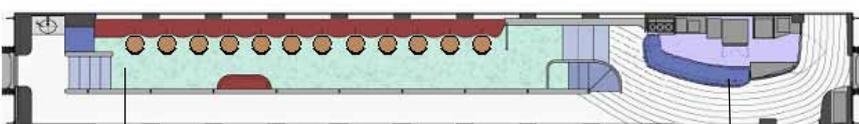
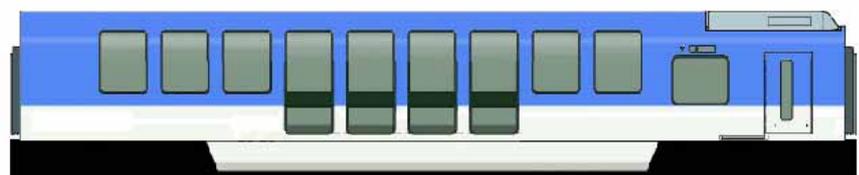
(5) カフェテリア車両(3号車)

定員：8人

特徴：・近鉄伝統の2階建て車両。

- ・2階は、軽飲食などを楽しめるカフェテリアスペースを導入。
- ・1階は、8人のグループ専用席とし、夏休み期間中などはキッズルーム等、多目的に活用できます。

カフェテリア車両(3号車) 定員8人



販売カウンター



2階建て構造断面図

【2階】

【1階】



2階のイメージ

展望性の良い窓向きカウンター席とし、軽飲食などを楽しんでいただけます。



1階のイメージ

グループ専用席とし、夏休み期間中などは、キッズルーム等、多目的に活用できます。

(6) グループ席車両(4号車)

定員：26人

特徴：・6人用のサロン席3箇所、4人用の和風個室および洋風個室で構成。

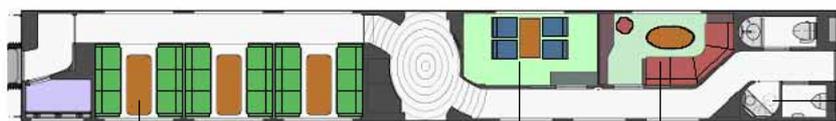
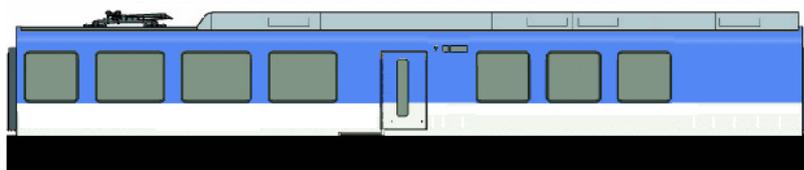
・和風個室の室内では靴を脱いでくつろいでいただけます。

座面のやや高い座椅子を配置し、座席部分は掘りごたつ風とします【当社初】。

・洋風個室には、L字型ソファとテーブルを配置し、リビングのようにゆったりと過ごしていただけます【当社初】。

・個室は日本最大の広さを確保しています(寝台車のぞく)。

グループ席車両(4号車) 定員26人



パウダールーム



サロン席のイメージ



和風個室のイメージ



洋風個室のイメージ

(7) その他

座席：

・座席はすべて3列のハイグレードなシート【私鉄初】で、座席前後の間隔も従来の当社特急より約20cm広い125cm【私鉄最大】。

・電動レッグレスト(ふくらはぎを支える足のせ)【私鉄初】のほか、スライド機能付き背面テーブル、電動リクライニング、コンセント、読書灯などを設置。

乗り心地：

・全車に横揺れ軽減装置を設置。

照明：

・LED照明を多用することで省エネルギー化を推進し、客室天井照明については、照明色を変更できるようにして時間によって変化を持たせます。

エントランス：

・広々とした特徴的なエントランスとします。

7. 車内サービス

(1) 専属アテンダント(接客係)

専属のアテンダントが乗車し、軽食や飲料の販売、おしぼりの配布、乗車記念品の配布など、本特急ならではのきめ細かなサービスを行います。

(2) 販売メニュー

お食事・・・特製カレーやパスタなどの軽食、お弁当、季節感のあるメニューに加え、本特急限定の有名割烹による特製弁当も予約販売します。

お飲み物・・・沿線の地ビール、ワイン、日本酒、ジュースなど。

デザート・・・車内限定スイーツなど。

(3) 液晶ディスプレイを用いたサービス

液晶ディスプレイを用いて、運行案内(行先等)やニュースに加え、沿線案内情報、走行中の前方映像、BS デジタル放送、アニメ映像を提供します。カフェテリア車両の1階および個室・サロン席では、映像を自由に選んでお楽しみいただけます。

以上