鉄軌道線の推移（２）
大正６年４月～大正15年３月

（駅名は、大正15年3月末時点の名称。）

大阪電気軌道
大正10年1月1日
- 新法隆寺･天理間を天理軽便鉄道から事業譲受け

大正10年4月1日
- 西大寺･郡山間運輸営業開始

大正11年1月25日
- 生駒鋼索鉄道を合併

大正11年4月1日
- 郡山･平端間運輸営業開始

大正12年3月21日
- 平端･橿原神宮前間運輸営業開始

大正13年10月31日
- 足代･八尾間運輸営業開始

大正14年3月21日
- 高田･八木間運輸営業開始

大正14年9月30日
- 八尾･恩智間運輸営業開始

養老鉄道
大正8年4月27日
- 池野･揖斐間運輸営業開始
- 養老･桑名間運輸営業開始

大正11年6月13日
- 揖斐川電気に合併

伊勢鉄道
大正6年12月22日
- 千代崎･楠間運輸営業開始

大正8年10月25日
- 楠･海山道間運輸営業開始

大正11年3月1日
- 海山道･四日市間運輸営業開始

大正13年4月3日
- 部田･津市間運輸営業開始

大正14年12月20日
- 伊勢若松･伊勢神戸間運輸営業開始

生駒鋼索鉄道
大正7年8月29日
- 鳥居前･宝山寺間運輸営業開始

大正11年1月25日
- 大阪電気軌道に合併

信貴生駒電気鉄道
大正11年5月16日
- 王寺･信貴山間運輸営業開始

大正14年11月5日
- 王寺･信貴山間を信貴生駒電鉄に事業譲渡

北勢鉄道

三重鉄道
大正11年1月10日
- 日永･小古曽間運輸営業開始

大正11年6月21日
- 小古曽･内部間運輸営業開始

四日市鉄道

長谷鉄道

伊勢電気鉄道
大正11年5月1日
- 三重合同電気に合併

大和鉄道
大正7年4月26日
- 田原本･新王寺間運輸営業開始

大正11年9月3日
- 田原本･味間間運輸営業開始

大正12年5月2日
- 味間･桜井町間運輸営業開始

伊賀軌道
大正6年12月20日
- 伊賀鉄道に商号変更

伊賀鉄道
大正11年7月18日
- 上野町･名張間運輸営業開始

松阪軽便鉄道
大正8年7月19日
- 松阪鉄道に商号変更

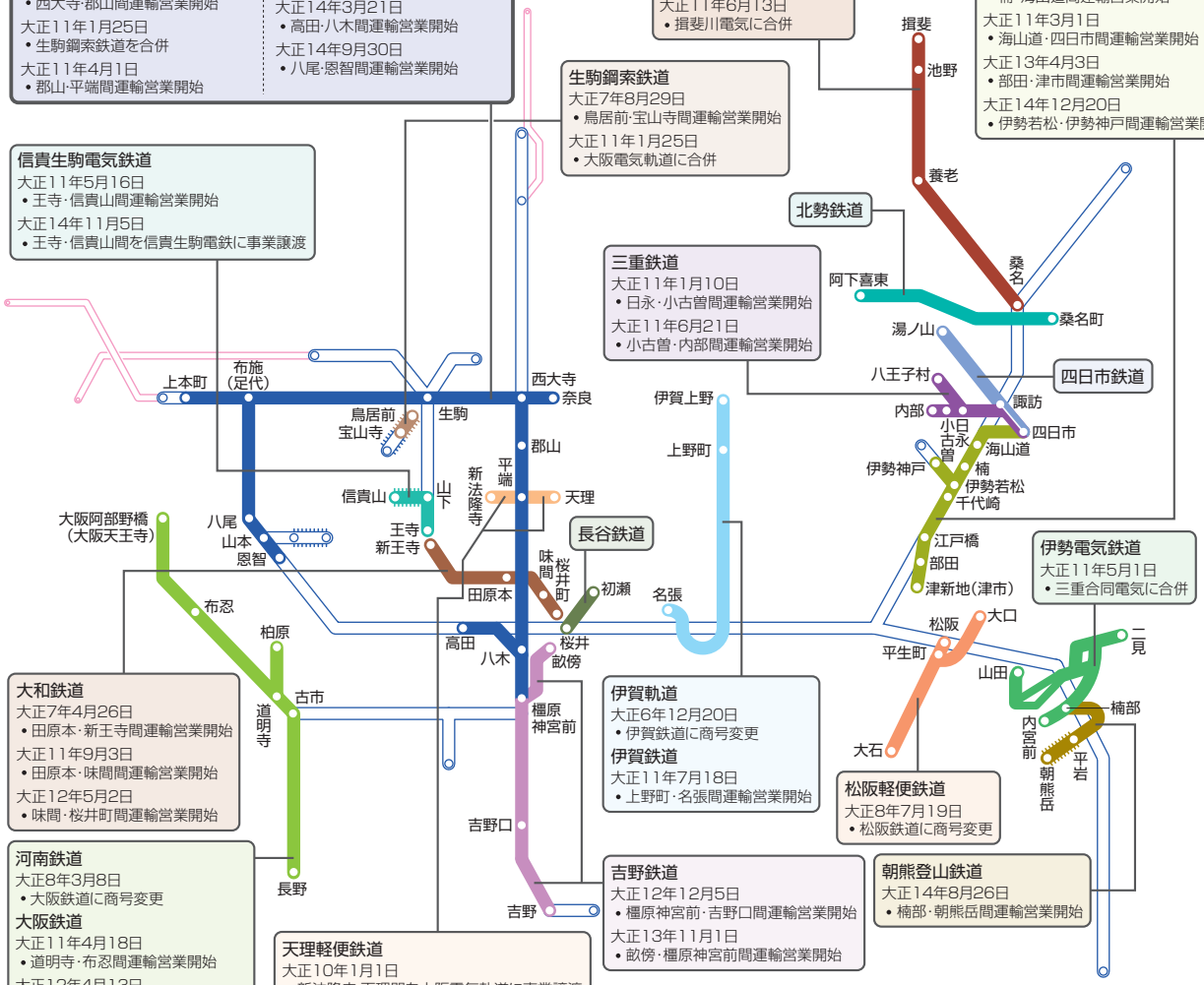
河南鉄道
大正8年3月8日
- 大阪鉄道に商号変更

大阪鉄道
大正11年4月18日
- 道明寺･布忍間運輸営業開始

大正12年4月13日
- 布忍･大阪天王寺間運輸営業開始

天理軽便鉄道
大正10年1月1日
- 新法隆寺･天理間を大阪電気軌道に事業譲渡

吉野鉄道
大正12年12月5日
- 橿原神宮前･吉野口間運輸営業開始

大正13年11月1日
- 畝傍･橿原神宮前間運輸営業開始

朝熊登山鉄道
大正14年8月26日
- 楠部･朝熊岳間運輸営業開始